

NORMĂ nr. 22 din 30 august 2017
privind metodologia de calcul al tarifelor de referință pentru
asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru
prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de
tramvaie

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 717 din data de 5 septembrie 2017

În temeiul prevederilor art. 43 alin. (1) lit. n) din Legea nr. [132/2017](#) privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie,
în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. b), art. 3 alin. (1) lit. b) și ale art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. [93/2012](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. [113/2013](#), cu modificările și completările ulterioare,
în urma deliberărilor Consiliului Autorității de Supraveghere Financiară din cadrul ședinței din data de 30.08.2017,

Autoritatea de Supraveghere Financiară emite prezenta normă.

Art. 1: Prevederi generale

(1) Prezenta normă reglementează metodologia privind calcularea tarifelor de referință aferente asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare RCA.

(2) Pentru punerea în aplicare a prezentei norme, asigurătorii autorizați să practice RCA transmit Autorității de Supraveghere Financiară, denumită în continuare A.S.F., datele solicitate de aceasta.

Art. 2: Principii generale

(1) Pentru determinarea unui tarif de primă pentru asigurarea unui eveniment incert se efectuează estimări ale probabilităților asociate cu apariția și/sau severitatea unui eveniment, estimări care se bazează pe istoricul evenimentelor întâmplare și pe proiecțiile tendințelor.

(2) Pentru determinarea tarifelor de referință se utilizează următoarele categorii de vehicule:

- a)** autoturisme, autoturisme de teren și autovehicule mixte cu masa maximă autorizată mai mică de 3,5 tone și maximum 9 locuri;
- b)** autovehicule pentru transport persoane cu mai mult de 9 locuri;
- c)** motociclete, mopede, motocicleturi și ATV-uri cu sau fără ataș;
- d)** tractoare rutiere;
- e)** autovehicule destinate transportului de mărfuri;
- f)** remorci și semiremorci;
- g)** alte vehicule, precum vehicule cu regim special, utilaje, vehicule electrice etc.

(3) Structura tarifului de referință este construită prin segmentarea pe riscuri similare, luându-se în considerare următoarele criterii de risc:

- a) tipul asiguratului, respectiv persoană fizică sau persoană juridică;
 - b) caracteristicile tehnice ale vehiculului, respectiv capacitatea cilindrică sau puterea, masa maximă autorizată, numărul de locuri;
 - c) alți factori considerați relevanți, astfel încât să se respecte principiile de omogenitate, credibilitate și semnificație statistică.
- (4) Tarifele de referință sunt calculate pentru durate de valabilitate de un an, pentru limitele de despăgubire prevăzute de legislația în vigoare, astfel încât să se asigure îndeplinirea obligațiilor care decurg din încheierea contractelor RCA.

Art. 3: Etapele determinării tarifelor de referință

Pentru determinarea tarifelor de referință RCA sunt parcurse următoarele etape:

- a) colectarea datelor de la asiguratorii RCA și verificarea acestora de către A.S.F.;
- b) analiza primară individuală pentru fiecare asigurator RCA;
- c) agregarea datelor furnizate de către asiguratorii RCA;
- d) analiza primară la nivel de piață;
- e) construirea modelului de risc;
- f) estimarea primei de risc;
- g) calculul semestrial al tarifelor de referință de către o societate cu expertiză recunoscută în domeniu, contractată de către A.S.F., conform formulei definite la art. 2 pct. 24 din Legea nr. [132/2017](#) privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, denumită în continuare Legea nr. [132/2017](#);
- h) analiza de impact.

Art. 4: Determinarea primei de risc de referință

(1) Pentru determinarea primei de risc de referință se calculează separat:

- a) frecvența daunelor istorică, reprezentând raportul dintre numărul daunelor și expunerea la risc, respectiv durata de asigurare a poliței de asigurare RCA, exprimată în ani, cumulată pentru portofoliul de polițe care au cel puțin o zi de acoperire de risc în perioada de referință;
- b) dauna medie istorică, reprezentând costul daunelor raportat la numărul daunelor, unde costul daunelor include daunele plătite în perioada de referință cumulate cu rezervele de daune avizate pentru toate daunele întâmplare și avizate în perioada de referință, dar încă neplătite la sfârșitul perioadei de referință;
- c) impactul tendințelor în dauna medie istorică și frecvența istorică a daunelor, pentru a determina frecvența așteptată și dauna medie așteptată pentru perioada de acoperire a tarifului de primă;
- d) impactul daunelor întâmplare și neavizate sau insuficient avizate;
- e) încărcarea de siguranță.

(2) Pentru determinarea primei de risc de referință se utilizează date agregate la nivelul pieței RCA privind expunerea la risc și daunele întâmplare în perioada de referință și avizate până la sfârșitul acesteia, fie că sunt daune plătite, fie că sunt în rezerva de daune avizate constituită la sfârșitul perioadei de referință, pe categorii de vehicule și criterii de risc, astfel cum sunt definite la art. 2 alin. (2) și (3), pentru a determina frecvența daunelor istorică, dauna medie istorică și impactul daunelor întâmplare și neavizate, precum și pentru stabilirea tendințelor.

(3) Perioada de referință pentru datele istorice utilizate în determinarea primei de risc de referință va cuprinde istoricul aferent ultimilor 5 ani de eveniment anteriori celui în care se efectuează calculul.

(4) Tariful de referință se calculează utilizând formula definită la art. 2 pct. 24 din Legea nr. [132/2017](#) și se publică de către A.S.F.

Art. 5: Determinarea tarifului de referință

Pentru determinarea tarifului de referință se iau în considerare următoarele:

- a) date privind structura portofoliului istoric pe clase de bonus/malus, pentru a cuantifica ajustarea tarifului rezultat la categoria de tarif pentru clasa de bonus/malus B0, astfel cum aceasta este definită conform prevederilor legale în vigoare;
- b) cheltuieli de administrare și de achiziție determinate ca procent din prima brută;
- c) profit.

Art. 6: Intrarea în vigoare

Prezenta normă se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Art. 7: Abrogare

La data intrării în vigoare a prezentei norme, Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. [15/2017](#) privind metodologia de calcul de către Autoritatea de Supraveghere Financiară al tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 17 mai 2017, se abrogă.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,
Leonardo Badea

București, 30 august 2017

Nr. 22